



Frankfurt/Main

Zeit 2000 bis 2003

Invest 5 Mio Euro

Kunde VGF Verkehrsgesellschaft
Frankfurt am Main mbH

Auftrag Fachplanung Technische Aus-
rüstung Lph. 1-9 HOAI

Planung und Bau der kompletten
Stromversorgungsanlagen für den
Neubau eines Stadtbahn-Betriebshofes
mit einer Abstellfläche für ca. 150 Fahr-
zeuge und 7 km Gleislänge

Stadtbahn-Betriebshof Ost

Auf ca. 7,5 ha entstand im Frankfurter Stadtteil Seckbach ein neuer Stadtbahn-Betriebshof mit einer Abstellfläche für ca. 150 Bahnen. Dazu ist eine Gleisanlage mit einer Gesamtgleislänge von ca. 7 km und 56 Weichen errichtet worden. Das Gelände weist eine Längsausdehnung von ca. 1,6 km auf. Der für viele Betriebshöfe übliche Umlaufbetrieb durch die Betriebswerkstatt mit fester Regelfahrtrichtung wird durch signalregelte Umsetzfahrten gesteuert.

Die Betriebswerkstatt besitzt zwei Durchlaufgleise, ein Waschgleis und drei Stumpfgleise. Hinzu kommt ein Betriebsgebäude, das unter anderem ein Unterwerk aufnimmt. Dieses ist ausgelegt für die Fahrleitungsanlage und Weichenheizung mit einer Nennleistung von 5 MVA, wobei im winterlichen Vorheizbetrieb der abgestellten Fahrzeuge bis zu 7,5 MVA Spitzenleistung im Überlastbetrieb möglich sind.

Gleis- bzw. Fahrleitungsanlage teilen sich auf in:

- ca. 1,6 km zweigleisige Hauptstrecke (Hochkettenleitung)
- ca. 5 km Betriebshofgleise (nachgespannte Einfachfahrleitung)
- ca. 400 m Hallengleise

