



Hannover

Zeit 2008 bis 2014

Invest 7,3 Mio. Euro Brückenneubau
3,4 Mio. Euro Hochbahnsteig

Kunde Landeshauptstadt Hannover
infra
Infrastrukturgesellschaft
Region Hannover GmbH

Auftrag Generalplaner für Objekt-
planung Ingenieurbauwerke
HOAI (Hochbahnsteige inkl.
Verkehrsanlagen, Technische
Ausrüstung, Vermessung etc.
und Projektsteuerung AHO)

Planung eines barrierefreien Hochbahnsteigs im Zuge des Neubaus der Benno-Ohnesorg-Brücke mit Verbesserung der Umsteigesituation am Schwarzen Bären für zwei Stadtbahnlinien

Benno-Ohnesorg-Brücke mit integriertem Hochbahnsteig Schwarzer Bär

Der Brückenneubau war eines der zentralen Projekte im umfassenden Hochwasserschutzprogramm der Landeshauptstadt Hannover. Das Brückenbauwerk wurde von 46 m auf 67 m verbreitert, um bei einem möglichen Hochwasser ein Aufstauen der Fluten zu verhindern. Mit dem Brückenneubau wurde zeitgleich auf der Brücke ein Mittelhochbahnsteig für die Stadtbahn errichtet.

Die neue Stadtbahnhaltestelle Schwarzer Bär erhielt einen 4 m breiten und 70 m langen Hochbahnsteig. Die Höhe beträgt 0,82 m über Schienenkante. An den jeweiligen Bahnsteigenden befinden sich barrierefreie Zugänge, die über signalgeregelte Überwege erreicht werden können.

Die vor Baubeginn unzulänglichen Umsteige-
wege für zwei
Stadtbahnlinien
am Schwarzen
Bären wurden
durch die Anord-
nung des Hoch-
bahnsteigs auf
dem Brückenbau-
werk erheblich
verbessert.

